

UNIVERSITAS BINA NUSANTARA

Faculty of Engineering
Civil Engineering Department
Stata 1 Degree Thesis
Even Semester of 2014/2015

**EVALUASI PELAYANAN LAHAN PARKIR KENDARAAN RODA EMPAT DI
TERMINAL 1 BANDAR UDARA INTERNASIONAL
SOEKARNO HATTA TANGERANG BANTEN**

ANDREAS SIREGAR

1401102852

Abstract

In the provision of parking facilities, parking management must be able to provide facilities that provide comfort and convenience to visitors, it is shown by the availability of parking capacity and good layout parking. The purpose of this study was to determine the characteristics, needs extensive parking and parking space through a method based on the largest difference between the arrival and departure of vehicles that conform with the peak hours of flight at research location.

Based on the calculation of parking characteristics obtained the highest value of accumulated parking at 14:00 to 15:00 is 903, the highest value of the volume of the parking at 16:00 to 17:00 is 1744, the highest value of the index parking lot at 14:00 - 15:00, and the highest turnover of parking / parking turnover rate at 16:00 to 17:00 is 0.76. Results of the parking space needs analysis based on the calculation of the parking characteristics is 1680 SRP, but parking management has provided a parking space as much as 2307 SRP, it shows that the reserved parking capacity is sufficient to accommodate the parking of vehicles at this time. (AS)

Keywords : *parking, parking indeks, turnover parking, parking volume*

UNIVERSITAS BINA NUSANTARA

Fakultas Teknik

Jurusan Teknik Sipil

Skripsi Sarjana Strata 1

Semester Genap 2014/2015

**EVALUASI PELAYANAN LAHAN PARKIR KENDARAAN RODA EMPAT DI
TERMINAL 1 BANDAR UDARA INTERNASIONAL
SOEKARNO HATTA TANGERANG BANTEN**

ANDREAS SIREGAR

1401102852

Abstrak

Dalam penyediaan fasilitas parkir pengelola parkir harus mampu menyediakan fasilitas yang memberikan kenyamanan dan kemudahan kepada pengunjung, hal tersebut ditunjukkan oleh dengan ketersediaan kapasitas parkir dan tata letak parkir yang baik. Tujuan dilakukannya penelitian ini adalah untuk mengetahui karakteristik parkir dan kebutuhan luas ruang parkir melalui metode berdasarkan selisih terbesar antara kedatangan dan keberangkatan kendaraan yang menyesuaikan dengan jam puncak penerbangan dilokasi penelitian.

Berdasarkan hasil perhitungan karakteristik parkir didapatkan nilai tertinggi akumulasi parkir adalah pada jam 14:00 – 15:00 sebesar 903, nilai tertinggi volume parkir adalah pada jam 16:00 – 17:00 sebesar 1744, nilai tertinggi indeks parkir adalah pada jam 14:00 -15:00, dan nilai tertinggi turnover parking/tingkat pergantian parkir adalah pada jam 16:00 – 17:00 sebesar 0,76.

Hasil analisis kebutuhan ruang parkir berdasarkan perhitungan karakteristik parkir adalah sebesar 1680 SRP, namun pengelola parkir telah menyediakan ruang parkir sebanyak 2307 SRP, hal tersebut menunjukkan bahwa kapasitas parkir yang disediakan sudah cukup menampung kendaraan yang parkir saat ini.(AS)

Kata Kunci : *parkir, indeks parkir, turnover parking, volume parkir*